



Nederlandse Modelspoor Federatie

Belangrijke tips voor beginnende modelspoorders

De belangrijkste tip is: bezint eer gij begint.

Oriënteer u eerst op alle mogelijkheden. Er zijn meerdere systemen in de vakhandel te koop. In de openbare bibliotheken vindt u doorgaans zeer goede lectuur over deze mogelijkheden. De belangrijkste hebben we vast voor u op een rijtje gezet.

Voor binnenshuis zijn er vier belangrijke schalen waaruit u kunt kiezen. Schaal H0 (1:87), schaal TT (1:120), schaal N (1:160) en schaal Z (1:220).

Velen gaan uit van de gedachte:

„Des te kleinere schaal, des te meer mogelijkheden op hetzelfde oppervlak.”

Dat is waar, maar pas op ! Een kleinere schaal vergt meer precisie van de bouwer.

Schaal N en Schaal Z zijn in feite ongeschikt voor bouwers zonder enige ervaring en kinderen.

Bezoek beslist eens een club bij u in de buurt en praat met meer ervaren bouwers. Zij kunnen u vooral op weg helpen met uw baanontwerp en de rangeermogelijkheden daarop. Op de website www.nmf.nl vindt u vast wel een vereniging bij u in de buurt. Wordt zo mogelijk lid van een club, want dan doet u daar onschatbaar veel praktijkervaring op.

Bezoek ook eens een modelsporevenement en kijk wat voor soort baanontwerp u aanspreekt.

Heeft u qua schaalgrootte uw keuze gemaakt, kies dan een motief of een onderwerp. Keuze genoeg. Wij geven u er een paar: een landelijk station(-netje), een steengroeve, een havenspoor, een bergbaantje en een locomotiefdepot.

Maak ook een keuze ten aanzien van het tijdperk waarin uw baan speelt. Vaak is en nostalgische baan leuker en bieden de relatief korte treinstellen meer mogelijkheden op hetzelfde oppervlak. Koop uw materiaal pas als u al uw keuzes heeft gemaakt.

Begin bescheiden. Zeker als u pas begint zult u uw handen vol hebben aan een H0-baan van ongeveer 250 x 80 cm of een N-baan van ca. 125 x 50 cm. Niets is zo teleurstellend dan te moeten concluderen te veel hooi op uw vork te hebben genomen. Besef: uitbreiden kan later altijd nog. Leg desnoods een "tijdelijk spoor" aan om rondjes te kunnen rijden.

Hebt u uw keuzes gemaakt, maak dan eerst een tekening van uw ontwerp en laat kenners daar eens kritisch naar kijken voor wat betreft de rij- en rangeermogelijkheden.

Overweeg 'geschakeld' te bouwen door aparte baanstukken van bijvoorbeeld 122 x 61 cm (standaardmaat, maar andere handzame maten zijn ook mogelijk) aan elkaar te verbinden. Deze zogeheten modulenbouw levert u o.a. héél veel voordelen op bij een uitbreiding, een verhuizing en het werken aan de onderzijde. Bovendien kunt u gezellig in de huiskamer (deels) uw hobby uitoefenen. Vraag bij een modelspoorclub hoe de mechanische en elektrische verbinding van de losse modules het beste kan geschieden of raadpleeg de literatuur.

Abonneer u op een modelspoor tijdschrift om op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.

Als u nog vragen heeft richt u dan tot de Nederlandse Modelspoor Federatie, u op de website www.nmf.nl vindt u mensen die u verder kunnen helpen.

Tot slot:

Heel veel plezier met deze hobby met zijn ongekennde scala aan mogelijkheden!

Bestuur en leden van de NEDERLANDSE MODELSPOOR FEDERATIE

