



Eenvoudige programmeer handleiding

Onderstaand een beknopte handleiding voor het programmeren met het TWIN - CENTER. Al deze handelingen komen ook overeen met de Intellibox.

Het programmeren gebeurt met de CV-waardes van de decoder. Dit is de software waar de eigenschappen in worden geprogrammeerd. Bij elke decoder zit een CV tabel met een omschrijving. Zo staat CV 1 voor de invoer van het loc adres enz. Houdt deze tabel altijd bij de hand!

Uitlezen en invoeren van de CV's:

- Met toets MODE net zo vaak drukken, totdat PROGRAMMEERMODE verschijnt.
- Dan toets MENU indrukken (FMZ in display).
- Pijl naar beneden indrukken (DCC-Program. in display) Pijl naar rechts indrukken (Register- Progr. In display) Pijl naar beneden indrukken (CV-Prog bytew. In display) Pijl naar rechts indrukken (CV ...1 = --- in display)
- Toets ENTER (*is gehaakte pijl*) indrukken, Het adres van de decoders wordt nu uitgelezen (CV ...1 = --3 in Display).
- Met "pijl naar rechts"-toets, cursor knippert nu bij waarde --3, nieuw adres ingeven, bijvoorbeeld adres 4 (CV ...1 = --4 in display). Nu op ENTER drukken, het nieuwe adres (4) wordt nu geprogrammeerd. Wanneer "OK" verschijnt dan is de programmering goed uitgevoerd.
- Met Toets MENU de programmeermode verlaten.

Rijden, locnummer oproepen:

Toets "LOK#" indrukken

Nu loc adres invoeren (bijvoorbeeld 4)

Toets ENTER

Loc is nu te besturen met draaiknop.

Wanneer de verlichting niet brandt of goed functioneert:

Rijstappen:

Bij het rijden gaat de verlichting aan en uit of functioneert niet goed.

Verklaring: Het aantal rijstappen van de decoder is niet goed ingesteld. Afhankelijk van het type decoder moeten er 14, 28 of 128 rijstappen worden ingesteld. Wanneer de verlichting niet goed functioneert zult u altijd het aantal rijstappen anders moeten instellen.

Instellen rijstappen:

- Toets “Lok#” indrukken,
- Adres (Bijv. 3) intoetsen
- Toets MENU indrukken
- Met pijl naar beneden bladeren en ander aantal rijstappen invoeren (bijv. 28)
- Toets ENTER indrukken.
- Controleren of verlichting brandt (toets FUNCTION)

Indien niet het geval is opnieuw beginnen en ander aantal rijstappen selecteren.

Decoder in fabrieksinstellingen terugzetten

Als niets meer lukt:

Om de TWIN/DCC decoder in de originele fabrieksinstellingen terug te zetten, zet u CV 64 = 1.

Bij sounddecoders CV8 = 8.

Onderstaand een algemeen overzicht van FLEISCHMANN CV-waardes. LET OP:

Andere merken kunnen afwijken van deze CV waardes. Kijk altijd in de meegeleverde gebruiksaanwijzing!

CV-Waardes:

CVs van Fleischmann TWIN- en DCC-decoders

CV#	Name	TWIN H0	TWIN H0	TWIN N	DCC H0	DCC N	Beschreibung
		Startwert					
	Artikelnummer	6846 6848 696846	6846 6847 6848 696846	6839 6849	6876 6878 6872 696876	6859 6857 6858 696859	6-polig, Stecker an Litze 6-polig, Stecker an Litze 8-polig, Stecker an Litze 6-polig, Stecker direkt 6-polig, Litze ohne Stecker
1	Primäre Lok- adresse	3	3	3	3	3	Lokadresse bei 1-byte-Adressen, beim Schreiben wird CV #29 Bit 5 auf 0 gesetzt
2	v min	/	/	/	5	5	Mindestgeschwindigkeit
3	Verzögerung beim Anfahren	3	3	3	5	5	Beschleunigungswert (Rampe)
4	Verzögerung beim Bremsen	3	3	3	3	3	Dito für Bremsen (Rampe)
5	v max	/	/	/	140	132	Maximalgeschwindigkeit
6	v mid	/	/	/	0	0	Mittlere Geschwindigkeit (keine Verwendung bei Wert 0)
8	Herstellerkennung	155	155	155	155	155	Fleischmann ID, schreibgeschützt.
9	Motoransteuerung	/	/	/	0/20	20	0: PWM aus, d.h. Motorfrequenz 100 Hz, 15 bis 22: Motorfrequenz 15-22 kHz
17	Lange. Addr. High	192	192	192	192	192	Lokadresse hoch, bei langen Adressen
18	Lange. Addr. Low	0	0	0	0	0	Lokadresse niedrig, bei langen Adressen
29	Konfiguration- register	16: 0 0 fix: 0 fix: 1 0	16: 0 0 fix: 0 fix: 1 0	20: 0 0 1 1 0	20: 0 0 1 1 0	20: 0 0 1 1 0	Bit 0: umgekehrte Fahrtrichtung 0=aus, 1=ein (nur für DCC) Bit 1: 0:14, 1:28/128 Geschwindigkeitsstufen Bit 2: Analogerkennung 0=aus, 1=ein Bit 4: Motorkennlinie 0: 3-Punkte, 1: Tabelle Bit 5: Lange Adresse: 0=aus, 1=ein
30	Fehler Information	0	0	0	0	0	Bit 0: Read Only: 0=EEPROM o.k., 1=EEPROM Fehler Bit 1-7: immer 0
33	Funktionsausg.	/	/	1	1	1	Matrix-Zuordnung von Funktionsbefehl zu Funktion: Licht vorn
34	Funktionsausg.	/	/	2	2	2	Licht hinten
35	Funktionsausg.	/	/	4	64	64	[f1] à SF1
36	Funktionsausg.	/	/	8	128	128	[f2] à SF2
37	Funktionsausg.	/	/	16	16	16	[f3] à SF3
38	Funktionsausg.	/	/	4	4	4	[f4] à SF4
39	Funktionsausg.	/	/	8	8	8	[f5] à Beschleunigung/Bremsverzögerung ausschalten
40	Funktionsausg.	/	/	16	16	16	[f6] à halbe Geschwindigkeit
51	Fleischmann Einstellungen	89: 1 0 0 0	89: 1 0 0 0	89: 1 0 0 0	73: 1 0 fix: 0 fix: 0	73: 1 0 fix: 0 fix: 0	Bit 0: Regelung 0=aus, 1=ein Bit 1: Motorzyklenzusammenfassung 0=aus, 1=ein Bit 2: Motorzyklensteuerung 0=aus, 1=ein Bit 5: Verzögerungen von CV3/CV4 auch bei FMZ verwenden

Technik-Info

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis



52	Fleischmann Einstellungen	0: / /	8: / /	111:1 1 1	103:1 1 1	103:1 1 1	Bit 0-2: Lichtdimmfaktor von 0 bis 7, 1=ein
53	GFN integraler Motorfaktor	8	16	15	15	15	Regelparameter, bestimmt die Genauigkeit des Naarregels (kann bei fertigen Loks abweichen)
54	GFN differenzieller Motorfaktor	3	16	8	8	8	Regelparameter, bestimmt die Geschwindigkeit des Naarregels (kann bei fertigen Loks abweichen)
66	Vorwärts Trimm	/	/	130	248	140	Trimmen der Geschwindigkeitswerte in CV67 bis CV94. Dieser Wert gilt für das Vorwärtsfahren
67	Fahrstufe 1/1	6	6	4	6	6	
68	Fahrstufe 1/2	10	10	7	8	8	
69	Fahrstufe 2/3	14	14	10	10	10	
70	Fahrstufe 2/4	17	19	13	12	12	
71	Fahrstufe 3/5	20	24	16	14	14	
72	Fahrstufe 3/6	29	29	20	16	16	
73	Fahrstufe 4/7	38	35	24	19	19	
74	Fahrstufe 4/8	43	41	28	21	21	
75	Fahrstufe 5/9	47	47	32	24	24	
76	Fahrstufe 5/10	52	53	37	27	27	
77	Fahrstufe 6/11	57	59	41	31	31	
78	Fahrstufe 6/12	64	65	46	35	35	
79	Fahrstufe 7/13	71	71	51	39	39	
80	Fahrstufe 7/14	78	77	56	43	43	
81	Fahrstufe 8/15	86	83	61	48	48	
82	Fahrstufe 8/16	92	89	66	53	53	
83	Fahrstufe 9/17	98	96	71	58	58	
84	Fahrstufe 9/18	106	103	76	64	64	
85	Fahrst. 10/19	114	110	81	70	70	
86	Fahrst. 10/20	121	117	86	76	76	
87	Fahrst. 11/21	129	124	91	82	82	
88	Fahrst. 11/22	135	131	96	89	89	
89	Fahrst. 12/23	141	138	102	96	96	
90	Fahrst. 12/24	146	145	107	103	103	
91	Fahrst. 13/25	151	152	113	111	111	
92	Fahrst. 13/26	157	159	118	118	118	
93	Fahrst. 14/27	164	166	124	127	127	
94	Fahrst. 14/28	173	173	132	136	136	
95	Rückwärts Trimm			130	248	140	Wie CV#66, jedoch für Rückwärtsfahren.